

## ВОСПОМИНАНИЯ

### РАДИСТА

Мироненко Анатолия Владимировича  
об экспедиции на Победу

**Мироненко Анатолий Владимирович**, родился 14.06.1936 года в Полтавской области на Украине.

В период с октября 1955 года по октябрь 1958 года проходил срочную службу в Советской Армии в Туркестанском военном округе, в воинской части, которая располагалась в г. Ташкенте.

Во время службы я и Самановский Иосиф получили от командования приказ обслуживать радиостанцию с экспедицией, которая будет совершать восхождение на пик Победы, а также основные задачи этого похода.

Меня переполняли чувства радости и тревоги. Радости - потому что очень хотелось побывать в горах Тянь-Шаня, тревоги – потому что не имел ни опыта, ни подготовки, которые имеют альпинисты, да и снаряжения альпинистского никогда в глаза не видел.

Приказы в армии выполняются, к тому же служба подходила к концу и так здорово внести разнообразие в армейскую жизнь.

И вот, 05 июля .1958 г. мы выехали из г. Фрунзе машиной и держим путь на Пржевальск. Ехали вместе с делегацией из Чехословакии. Люди очень гостеприимные и приятные. От города Рыбачье почти до самого Пржевальска тянется озеро Иссык-куль и дорога вдоль озера, по которой мы ехали. Очень часто приходилось объезжать арыки.

Утром следующего дня, в воскресенье, приехали в Пржевальск, разместили нас в педагогическом институте. Там нас уже ждали члены экспедиции. Встретили нас хорошо. А вечером играли в баскетбол со сборной командой города. В связи с несыгранностью нашей команды мы вынуждены были проиграть.

Вечером 7 июня начали готовиться к отправке к путешествию. Завтра должны уже добраться до подножия гор. Там и начнется восхождение на пик Победы.

После подъема в 6-00 и завтрака погрузили вещи на машину и тронулись в путь. Через некоторое время въехали в горы и поднялись до снегов.

Горы местами были очень интересными, величественными и даже грозными. Я получил массу впечатлений.

Когда машина уже не смогла ехать дальше, для нас началась очень трудная дорога.

Мой рюкзак весил около 25 кг. Учитывая высоту, отсутствие соответствующей подготовки, мне было тяжело подниматься вверх. 10 июля за день прошли около 30 км, при этом дважды переправлялись через речки вброд. Кругом снег, вода очень холодная. Речки неглубокие, но широкие. Успел малость простыть, очень ноют ноги.

Утром следующего дня, после связи с Пржевальском, снова отправились в трудный путь вверх к перевалу, покрытому льдами. Лукавить не буду, мне было страшно. В 10-30 этот перевал был взят. После маленького отдыха спускаемся вниз. Около 9 км протащил на себе рацию. Метров за 40 до остановки я настолько выбился из сил, что не мог передвигаться. Когда пришел в себя, уже был готов ужин, но в тот вечер мне было не до ужина.

Хочу отметить, что уже 6-й день нас фотографируют для фильма. Кинооператор сказал, что в первую очередь фильм будет показан по московскому телевидению. (Примечание. Снимал Петр Кузьмич Скоробогатов. Он вынужден был вернуться с восхождения на Восточную Победу, так как по радио пришла телеграмма, что во время восхождения на Кавказе у него погибла жена. Так что кино ему не удалось доснять).

Утром 12 июля развернул радиостанцию и связался с Пржевальском. Связь была не очень хорошей, но для нашей РБМ-1 это рекордное расстояние.

За несколько километров от ледника «Звездочка» пошел большой снег, поэтому пришлось сидеть в палатках и дрожать от холода. На следующий день снегопад продолжался. Силы начинали понемногу покидать нас, ведь уже 25 часов мы практически не ели, но мы держимся. А вот принесли по три галетки и 25 грамм сахара.

Снег продолжает идти, а мы остаемся в палатках. Дышать на такой высоте очень тяжело.

На весь следующий день снова три галетки и две таблетки сахара.

Правда, в один из этих дней альпинист – армянин (Вано Артемыч Галустов) откопал нас и протянул три рыбешки.

18 июля связь с Пржевальском прошла нормально, есть абсолютно нечего. Идем на ледник «Звездочка». Снег глубокий. На леднике часто встречаются трещины. В одну из них и я провалился, малость поцарапался, ребята удержали и вытащили. Жутко даже вспомнить – подо мной была бездна.

Под самую ночь пришли на ледник «Звездочка», связь с Пржевальском прошла плохо.

Утром 19 июля после подъема пошли связываться. Нужно как можно быстрее вызвать самолеты. От голода мы на людей уже не похожи, а везде снег и лед. В ведре сварили одну воблу, съели и с тем легли спать.

20 июля, когда связывались с Пржевальском, раздался гул приближающихся самолетов. Как мы были им рады. Нашли в эфире и частоту и позывные, и работал с ними как никогда хорошо.

Самолеты сбросили груз на парашютах, и мы к обеду добрались до них, а потом нам и снег был не страшен. Весь следующий до вечера лазили по льдам и снегам в поисках контейнеров.

5 августа восстановил связь с Пржевальском. Это утро было для меня тяжелое и смутное, так как мне пришлось принять радиограмму о трагической гибели жены замполита нашей экспедиции - Лены. (Замполит – это наш кинооператор Петр Кузьмич Скоробогатов). Она тоже альпинистка и разбилась во время восхождения. На следующий день проводили его на похороны.

Там, в горах, мне довелось наблюдать за невиданным ранее чудом. Как-то мы пошли вниз, и начавшийся снег заставил нас забраться в палатку. Когда там сидели, слышался сильный шум. Сначала подумали, что это лавина, но лавины мы не видели, а шум нарастал. Оказалось, что в центре ледяной горы, которая образовалась от схождения снегов, пробил фонтан высотой около 20 м. Вода чистая-чистая. Зрелище неопишное.

11 августа вернулись ребята с Восточной Победы. Многие были обморожены, но они победили!

### **Комментарии.**

Эти воспоминания были получены от дочки радиста по интернету после выхода книги «Победа Игоря Ерохина» в 2009 году со следующим сопроводительным письмом.

*Высылаю Вам текст - воспоминание. Писала практически с записной книжечки, отцу уже тяжело вспоминать подробно события. Вкладываю также фотографии, правда, они темноватые. Продолжаю читать книгу. И все больше меня поражает стремление участников к Победе, несмотря на крайне суровые условия. До свидания. Неля*

*Примечание.* Радиостанция РБМ-1 (батальонная, выходная мощность 1 вт) принята на вооружение Красной Армии в 1938 г. Вес 13,5 кг + сухие батареи БАС-60 + аккумуляторы. Во время Великой отечественной войны по компактности, весу, экономичности эти радиостанции превосходили все импортные. За ее разработку дали Государственную премию СССР.



Радиостанция РБМ-1  
батальонная